

PUTINS ATOMDREVNE LEGETØJ



KAMPEN OM ARKTIS: Vladimir Putin har netop indviet to nye, atomdrevne isbrydere beregnet på Arktis, hvoraf den ene snart sejler gennem dansk farvand

Vigtig isbryder

Isbryderen Ural med lods i Sankt Petersborgs flodhavn – snart skal den gennem dansk farvand.

FOTO: DMITRI LOVETSKY/RITZAU SCANPIX

PETER KELDORFF

Stoltheden bredte sig i Vladimir Putins ansigt, da han tirsdag kunne indvie to nye atomdrevne isbrydere.

– Begge isbrydere er en del af vores storstilede, systematiske arbejde med at genopruste og genskabe vores isbryderflåde og styrke Ruslands status som arktisk stormagt, udtalte den krigsførende præsident.

Putin var med fra Kreml via videolink, mens de to atomdrevne isbrydere blev sat i vandet i Sankt Petersburg, der ligger ved Ruslands østersøskyst.

Rusland har i det seneste

15 år investeret kraftigt i Arktis.

De har genåbnet baser fra Sovjetunionens tid, moderniseret den arktiske flåde og ejer langt størstedelen af verdens atomdrevne isbrydere.

Gennem Storebælt

Den ene af de to isbrydere skal snart gennem dansk farvand, da Ural, som den hedder, skal på prøvesejlads i Nordsøen.

Det forventes, at Ural passerer gennem dansk farvand inden nytår, skriver Maritime Danmark.

Ifølge Ekstra Bladets oplysninger sejler isbryderen

højest sandsynligt gennem Storebælt.

Rusland er den dominerende magt i det arktiske område. Landet har 34.000 kilometer kystlinje i Arktis.

Fire eksperter vurderer over for Reuters, at Vesten er 'ti år bag efter Rusland', når det kommer til militær opbygning i Arktis.

– Det er svært at sætte et præcist antal år på. Men Danmark og Vesten er langt bagefter. Vi har dog indset, at vi er kommet for sent i gang.

Danmark har blandt andet vedtaget den arktiske kapacitetspakke på opfor-



Vladimir Putin var tirsdag en glad mand – hvis glædellens er det præcise ord. FOTO: SPUTNIK/RITZAU SCANPIX

dring fra USA, fortæller Marc Jacobsen, ekspert i arktisk sikkerhedspolitik og adjunkt ved Forsvars-

akademiet til Ekstra Bladet.

Den anden isbryder, den 173 meter lange Yakutia,

har flagene for de fire ukrainske regioner, som Rusland har besat og annekteret, malet på stævnen.

Putin lagde ikke skjul på de arktiske ambitioner, da han tirsdag indviede de to atomdrevne isbrydere.

– Fartøjer af den slags har høj strategisk vigtighed for os. Der er behov for dem for at studere og udvikle Arktis, for at gøre navigationen sikker og øge skibstrafikken via Nordøstpassagen, udtalte Putin ved ceremonien.

Nordøstpassagen går fra Europa til Stillehavet langs den nordlige russiske kystlinje. Passagen forventes at blive meget lukrativ i takt med, at havisen smelter i rekordfart.

pk@eb.dk



Stævnen på den 173 meter lange Yakutia med flagene fra de fire nyligt annekterede ukrainske regioner: Donetsk, Luhansk, Kherson and Zaporizhzhia.

FOTO: IGOR RUSSAK/RITZAU SCANPIX

Vil 'forsvare' Arktis

Afstanden fra Kina til Europa er 30-40 procent kortere gennem Nordøstpassagen end via den normale rute.

– Putin sætter sin lid til, at Nordøstpassagen skal konkurrere med Suezkanalen i fremtiden. Samtidig er det også her, at Rusland har deres største forekomster af olie og gas, fortæller Marc Jacobsen, ekspert i arktisk sikkerhedspolitik

og adjunkt ved Forsvarsakademiet.

Det forventes, at der vil være massive olie- og gasforekomster i det arktiske område i fremtiden. Når havisen smelter, vil det være muligt at udvinde de fosfile brændstoffer.

I slutningen af juli annoncerede Rusland deres nye flådestrategi. Her lovede præsident Putin, at Rusland ville forsvare Arktis

'med alle midler'.

Både Rusland og Danmark sidder i Arktisk Råd. Danmark er repræsenteret på grund af Rigsfællesskabet med Grønland og Færøerne.

Men aktiviteterne har været suspenderet siden marts. Her boykottede de vestlige nationer i Arktisk Råd samarbejdet med Rusland på grund af Putins angrebskrig i Ukraine.